

projekty **KL 58**

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	PDPS	Eva Žiláková projekty, inženýrská činnost Roosewelta 96, 362 25 Abertamy tel.: +420 606 859 938, +420 353 892 246 e-mail: eva.zilakova@volny.cz IČO: 15716422 DIČ: CZ-405225029	
ING. JAN KOŠAN	EVA ŽILÁKOVÁ	DATUM	07/2018		
STAVEBNÍK: Město Habartov, Náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov					
STAVBA: Habartov, Oprava cesty k zahrádkám Habartov; p. p. č. 844/2				ČÍS. ZAKÁZKY	KOPIE č.:
				07.07/2018	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA A	

A Technická zpráva

A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Oprava cesty k zahrádkám - kolonie č. 7

b) místo stavby - *adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků*

Katastrální území: Habartov

čísla pozemků: 884/1; 884/2; 884/3; 885; 887/1

ORP: Sokolov

Kraj: Karlovarský

c) předmět dokumentace - *nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Předmětem dokumentace je oprava stávající dopravní infrastruktury - účelové komunikace, příjezdové cesty k zahrádkám.

Cesta je navržena ze šterkové konstrukce.

A. 1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Habartov

Náměstí Přátelství 112

35709 Habartov

A. 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) obchodní firma *nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

Eva Žiláková., IČ 15716422

Rooseweltova 96

36225 Abertamy

b) jméno a příjmení hlavního projektanta *včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Dopravní řešení

Ing. Jan Košan, č. a. 0300143

Krásný Les 58; 36301 Ostrov

A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty / provozní soubory.

Řešení obsahuje:

Příjezdová cesta podél severozápadního okraje zahrádek, pěšina mezi zahrádkami včetně odvodnění drenážním systémem.

Dispoziční uspořádání trasy opravované účelové komunikace, tj. směrové i výškové řešení vychází ze současného stavu a situování stávající cesty na pozemku.

A. 3 Seznam vstupních podkladů

1/ Geodetické zaměření území

Z. Pečimúth, 2018

2/ Katastrální mapa, DKM, ČÚZK, 2018

3/ Údaje z katastru nemovitostí

4/ Mapové a výškopisné údaje Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK);

5/ Územně plánovací dokumentace

6/ Vyjádření správců technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce; č. j. 0100920217, 10. 5. 2018

- Telco Pro Services, č. j. 0200749484, 10. 5. 2018

- CETIN; č. j. 606899/18, 10. 5. 2018

- Vodohospodářská společnost Sokolov; 436/2018, 18. 5. 2018

- GasNet, č. j. 5001718252, 8. 5. 2018

7/ Požadavky a dispozice stavebníka

8/ Pochůzky v terénu, měření, fotodokumentace

A. 4 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební záměr opravy stávající cesty se nachází v severovýchodní části města, které je dle územního plánu součástí ploch rekreace zahrádkářských osad. Cesta slouží pro přístup pěších a osobních aut do lokality zahrádek.

Území je mírně svažité jihozápadu, stávající cesta navazuje na Hornickou ulici.

A. 5 Dopravní řešení

Podél zahrádek je navržena oprava cesty, konstrukce vozovky se provede ze štěrkodrti. Byla vybrána netuhá vozovka s nestmeleným krytem podle katalogu polních cest (TP - Technické podmínky Ministerstva zemědělství ČR, březen 2011, Č.j. 43385/2011).

Návrhové parametry:

- třída dopravního zatížení **VI**, návrhová úroveň porušení vozovky **D2**, typ podloží **P III**; minimální modul přetvárnosti podloží 30 MPa,

PN 6-5 - 615

UZAVŘENÍ POVRCHU HDK / LOMOVÁ VÝSIVKA 0 – 16 mm		2x 35 kg/m ²
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32 - 63 mm	180mm
ŠTĚRKODRTĚ	ŠD _B 0 - 63 mm	200 mm
CELKEM		380 mm

Šířka vozovky je 2,50m, maximální podélní sklon je 7,85 %; trasa je vedena v poloze původní cesty. Výškové řešení je navrženo tak, aby byly zachovány vstupy v oplocení zahrádek.

Na spojovací cestě pro pěší bude opraven kryt pěšiny a opravena původní, již nefunkční drenáž.

Chodník je navržen ze štěrkodrti ŠD_B tloušťky 150 mm se zaválcováním lomové výsivky v množství 30 kg/m².

Úsek - 1

Déla cesty je 301,52 m, celková plocha včetně zpevněných ploch je 1075 m².

V trase jsou navrženy odstavné plochy, výhybna a na konci cesty je navrženo obratiště osobních automobilů ve tvaru „T“.

U jednotlivých vstupů na zahrádky bude proveden zpevněný povrch shodné konstrukce jako u pěšiny (úsek 2) na celkové ploše 38 m².

Pláň vozovky bude odvodněna trativodem DN 125 mm v délce 275 m, výplň žebra trativodu štěrkodrtí 16 - 32 mm. Trativod bude napojen do horské vpusti na konci Hornické ulice, tl. bet. stěny 200 mm.

Na konci úseku je pro podchycení dešťových vod navržen zpevněný betonovými příkopovými tvárnici 590 / 330 mm délky 20 m. Odvodnění bude doplněno trativody o celkové délce 80m.

Příkop bude v nejnižším místě osazena uliční vpust s mříží B 1250, prům. šachty 400 mm. Napojení do koncové šachty drenáže je součástí úseku 2.

Zemní práce pro úsek 1:

sejmutí humózní vrstvy 160 m²;

odkopávky pro konstrukce vozovky 465 m³,

výkop rýhy trativodu 275 + 80 m

výkop příkopu 36 m³.

Konečné úpravy 650 m² úprava pláň bez hutnění + rozprostření humózní zeminy

Úsek - 2

Délka cesty pro pěší je 82 m, celková plocha včetně zpevněných ploch pro přístup k zahrádkám a úpravě na koci pěšiny je 125 m².

U jednotlivých vstupů na zahrádky bude proveden zpevněný povrch shodné konstrukce jako u pěšiny.

Pod pěšinou bude osazena drenáž DN 200 mm, celková délka je 90,0 m; výplň žebra štěrkodrtí 16 - 32 mm, která bude ochráněna netkanou geotextilií - 3,0 m na 1 m rýhy.

Součástí drenáže bude 6 ks revizních šachet DN 400 mm, materiál PE-HD, poklopy pro třídu zatížení B.

Jsou navrženy flexibilní drenážní trubky z PE, pouze na začátku úseku a u propojení od horské vpusti k revizní šachtě a je navržena trubka z PE-HD, částečně perforovaná, DN 200 mm a délky 6,0m. Vyústění do terénu bude osazeno zpětnou klapkou (dl. prvku 1,0 m).

Na konci úseku je pro vyústění dešťových vod navrženo zpevnění dna betonovými příkopovými tvárnicemi 590 / 330 mm délky 1,0 m.

Zemní práce pro úsek 2:

sejmutí humózní vrstvy 90 m²;

odkopávky pro konstrukce pěšiny, příkop 45 m³,

výkop rýhy drenáže - dl. 90,0 m

výkop příkopu 36 m³.

Konečné úpravy 120 m² úprava pláň bez hutnění + rozprostření humózní zeminy

Při výkopu rýhy drenáže budou dočasně (do provedení zásypu a konstrukce pěšiny) podchyceny stávající zděné pilířky rozvodů elektrické energie, např. rozepranou tesařskou konstrukcí.

Úsek - 3

Délka cesty je 187,03 m, celková plocha včetně zpevněných ploch je 695 m².

V trase jsou navrženy odstavné plochy, na konci cesty je navržena plocha sloužící i jako obratiště osobních aut.

U jednotlivých vstupů na zahrádky bude proveden zpevněný povrch shodné konstrukce jako u pěšiny (úsek 2) na celkové ploše 18 m².

Pláň vozovky bude odvodněna trativodem DN 125 mm v délce 205 m, výplň žebra trativodu štěrkodrtí 16 - 32 mm. Trativod bude napojen do kanalizační šachty v Hornické ulici. Je uvažováno napojené podvrtem / protlakem pod vozovkou.

Zemní práce pro úsek 3:

sejmutí humózní vrstvy 720 m²;

odkopávky pro konstrukce vozovky včetně sanace 375 m³,

výkop rýhy trativodu 205 m

sanace pláň 300 m²; náhrada původní zeminy v tl. 300 mm vhodnou kamenitou zeminou.

Pod konstrukci vozovky bude na pláni položena tkaná geotextilie, např. Geolon PP 40.

Konečné úpravy 650 m² úprava pláň bez hutnění + rozprostření humózní zeminy

A. 6 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Charakter stavby nevyžaduje napojení na elektrickou energii a zdroj vody.

- b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude zřízeno na ploše v bezprostředním okolí stavby.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je přístupné z místní komunikace - ulice Hornická.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění stavby bude využíván pouze pozemek stavebníka, bude zajištěna ochrana proti znečišťování komunikací nákladními auty a ovzduší výfukovými plyny a prachem. Budou dodrženy podmínky stavebníka k provádění stavby.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou nutné, dřeviny se v území stavebního záměru nevyskytují.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště je umístěno na pozemcích stavebníka. Nebude nutný zábor veřejného prostranství.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Výstavba ovlivní provoz pěších na místní komunikaci - bude nutno zajistit přístup k zahradám.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Bude pouze výkopová zemina, - přebytek cca 250 m³, uložení na deponii stavebníka.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemina z výkopů bude částečně využita na pozemku k terénním úpravám.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Je nutno ochraňovat vzrostlé dřeviny podél cesty.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Rozsah stavebních prací nevyžaduje koordinátora BOZP na stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nebudou dotčeny jiné stavby s bezbariérovým užíváním.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Provoz na místní komunikaci nebude stavebním provozem trvale omezen.

Při vjezdu na místo stavby a výjezdu na komunikaci např. couváním (při navážení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu.

Podle Vyhlášky Ministerstva dopravy 294/2015 Sb. ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění; musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení - OD 1c (dle EN 471).

A. 7 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou, odtokové poměry pozemku.

Srážková voda z přilehlého lesa v horní části cesty bude zachycována příkopem zpevněným žlabovými tvárnici a svedena do trativodu, který bude vyústěn v dolní části území do otevřeného příkopu. S ohledem na nevhodné geologické podloží nelze uvažovat se zasakováním přebytkové vody na pozemku.

V Krásném Lese 11. 7. 2018

Ing. Jan Košan
a kol.

Příloha: Specifikace prací, dodávek a služeb

Specifikace prací, dodávek a služeb**Zemní práce**

odstranění kořenů do prům. 20 cm; 30 ks

uložení do 5 km

odkopávky, zemina tř. 2 20 %; odkopávky, zemina tř. 3 40 %

odkopávky, zemina tř. 4 40 %;

sejmutí humózní vrstvy 0,15m 980 m² 147 m³

přesun do 500 m s uložením na mezideponii

výkop (vč. plochy sanací)

násyp hutněný 156 m³

přemístění výkopu - vhodný materiál z úseku 1 - uložení na mezideponii do 500 m a využití pro násypy úseku 2 (40 m²) a násypy + sanaci pláně úseku 3

přebytečný a nevhodný výkopový materiál bude uložen na deponii stavebníka (s urovnáním), vzdálenost do 5 km

úprava pláně výkopu hutněním 1770 m²

hloubení rýh odvodnění

sanace zemní pláně – úsek 3 - nahrazení nevhodné zeminy v podloží

Komunikace konstrukce dle textu TZ

vozovka + zpevněné plochy

chodník pro pěší

sjezdy / vstupy

Konečné terénní úpravy

svahování výkopu

úprava pláně bez hutnění

rozprostření humózní vrstvy

Ostatní konstrukce - odvodnění

jsou uvažovány plastové výrobky (např. Wavin, Rehau, BOHM-Extruplast Krajková, ACO apod.)

trativod DN 125 mm

drenáž DN 200 mm vč. spojných a revizních šachet

Ostatní práce a služby:

Zajištění staveniště; Označení stavby; Zaměření skutečného provedení

Zkoušky hutnění

- kontrolní zkoušky pláně 8 ks

kontrolní zkoušky sanace 4 ks

- kontrolní zkoušky podkladních a konstrukčních vrstev 12 ks